Apéndice B

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Novena Reunión del Subgrupo 3 – ATFM del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM [GESEA/SG3/9] (Virtual, 3 al 6 de junio del 2025)	
Estrategia Regional	<ul style="list-style-type: none"> • El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta al COVID 19 ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil.
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento a la implantación ATFM, acorde a la Guía para la implantación del servicio ATFM en la Región SAM. • Consolidación de las actividades sobre documentación ATFM; Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC. • Actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM. Actividades para las sesiones BRISA. Avance de las capacidades de los Estados para gestión de datos y <i>Dashboard</i>. • Capacitación e iniciativas prácticas para el ATFM. Medición de capacidad de pista y sector.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> - Reunión virtual GESEA/SG3/6 (23 y 24 de marzo 2023) - Reunión virtual GESEA/SG3/7 (6 de setiembre 2023) - Reunión virtual GESEA/SG3/8 (14 al 16 de agosto 2024)
Situación actual de la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • 8 de 13 Estados de la Región cuentan con unidades ATFM (FMU/FMP) activas. • El año 2024 se ha consolidado la recuperación de operaciones internacionales en los aeropuertos principales de la Region, incluso algunos ANSP durante 2024 debieron gestionar desbalances demanda-capacidad (ejemplo SCEL, MPTO, SBGR, SKBO) en temporadas altas. • Asimismo, se observa recuperación de la operación aérea doméstica en la mayoría de los estados, a niveles del 2019. • De acuerdo con el Manual guía Regional de implantación ATFM se desarrollan actividades para consolidar el servicio ATFM de los Estados a nivel doméstico. A la vez se están iniciando estudios para implementar la modalidad de servicio <i>cross-border</i> (internacional) en base a la integración operacional de unidades ATFM de la Región. • Se está desarrollando el Build 1.0 del Portal ATFM, que conforma la herramienta para la coordinación entre servicios de la Region.

<p>Naturaleza del evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Este evento está direccionado a los planificadores del ATM, específicamente en materias del ATFM y ATS, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil, aeropuertos y representantes de la industria aeronáutica y organizaciones internacionales.
<p>Competencias que generará el evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El evento permite el estudio y análisis sobre balance demanda-capacidad de espacio aéreo y pistas de aterrizaje. Aborda las cuatro etapas del ATFM acorde al Doc. 9971 de OACI. • Se refuerza la gestión de datos e indicadores inherentes al ATFM, generando un <i>dashboard</i> regional que permite monitorear el progresivo crecimiento de la demanda, en la etapa post COVID. • Se impulsan las actividades prácticas de las unidades ATFM, incluyendo el ejercicio del CDM a nivel Regional e inter-regional.
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Planificadores ATM de Estados. • Especialistas ATM (ATFM, ATS) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p>	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Impulsar la implantación del CDM. 3) Reforzar las capacidades para la Planificación, implantación e integración Regional del servicio ATFM. 4) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional NOPS del GANP. 5) Generar habilitadores de capacidad para la implantación del modulo FRTO.
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>